



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

WIM.DT.0810.16.2016

Szymany, 18.10.2016 r.

ZAPYTANIE O WARTOŚĆ USŁUGI

(niniejsze zapytanie nie stanowi zapytania ofertowego w rozumieniu ustawy pzp i stanowi rozeznanie rynku)

Zwracamy się z prośbą o przekazanie w terminie do dnia 21.10.2016 r. do godz. 15.00 r. informacji o szacunkowej wartości (PLN, NETTO) realizacji przez Państwa firmę usługi polegających dostarczeniu:

Przedmiot zamówienia:

Płynny środek chemiczny do odladzania i zabezpieczania przed oblodzeniem statków powietrznych Typu II oraz Typu I

Ilość: 7000 litrów Typ II, 7000 litrów Typ I

Przeznaczenie:

Wykonywanie operacji odladzania i zabezpieczania przed oblodzeniem statków powietrznych

Wymagania:

Płyn dopuszczony od wykonywania operacji odladzania i zabezpieczania przed oblodzeniem w Instrukcjach eksploatacji samolotów:

- A320,A319,A318
- B 737 wszystkich wersji
- B 757
- Embrayer – wszystkie wersje
- ATR- wszystkie wersje
- CRJ- wszystkie wersje
- SAAB – wszystkie wersje

Dostawca zapewni darmowe badanie próbek glikoli w akredytowanym laboratorium lub w laboratorium producenta w każdym przypadku, gdy zajdzie taka potrzeba (dostawa na koszt zamawiającego)

Płyn z potwierdzoną dwu letnią ważnością.

Normy i certyfikaty:

Płyn spełniający normę: SAE AMS 1428A (Typ II) i SAE AMS 1424 (Typ I) lub ISO 11078

Płyn dopuszczony w rekomendacji Association of European Airlines do stosowania w procesach odladzania statków powietrznych

Dokumentacja:

Podstawowa dokumentacja wyrobu powinna być dostarczona w j. polskim.

Akceptowane będzie autoryzowane przez producenta tłumaczenie dokumentacji wyrobu na j. polski.



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

Dla całej dostarczonej partii płynu świadectwo jakości wystawione przez producenta lub upoważnione laboratorium

Dla każdego zbiornika oddzielnie etykieta zawierająca informacje o dacie produkcji i dacie przydatności do użycia w procesie odladzania i zabezpieczania przed oblodzeniem

Warunki dostawy:

- Płyn dostarczony będzie w dostosowanych do jego długotrwałego przechowywania paletozbiornikach standardu IBC o cechach konstrukcyjnych pozwalających na co najmniej trzywarstwowe ich składowanie.
- Zbiorniki wyposażone będą w krany spustowe umieszczone tak aby możliwym było 100% opróżnienie zbiornika poprzez zlewanie grawitacyjne.
- Każdy napełniony dostarczonym płynem zbiornik będzie miał zaplombowane przez dostawcę wlew i kran spustowy gwarantujące nienaruszalność zawartości
- Cała zamawiana i kupowana partia płynu będzie dostarczona przez Dostawcę na jego koszt do siedziby zamawiającego. Dostawca zapewni, iż w razie potrzeby minimalna wielkość zamówienia wynosi 1000 litrów
- Preferowany dostawca posiadający uprawnienia „znanego dostawcy zaopatrzenia portu lotniczego” w rozumieniu przepisów UE
- Dostawca wraz z zamówieniem dostarczy refraktometr, pehametr oraz lepkościomierz do badania właściwości płynu w "warunkach polowych"
- Przedstawiona cena powinna zawierać koszt dostosowania urządzenia odladzającego statki powietrzne do proponowanego produktu
- Okres realizacji jeden rok (minimalne zamówienie 7000 litrów Typ II, 7000 litrów Typ I, maksymalne zamówienie 25000 litrów Typ II, 25000 litrów Typ I)
- Czas realizacji dostawy kolejnych ilości 24 godziny.

Szkolenia:

Producent przeszkoli 10 przedstawicieli zamawiającego, w uzgodnionym terminie, przed terminem dostawy wyrobu lub w momencie dostawy z zakresu bezpiecznego stosowania wyrobu.

Odpowiedzi proszę przysyłać w terminie wskazanym w treści niniejszego pisma, za pomocą poczty elektronicznej na adres : n.wozniak@mazuryairport.pl

Tomasz Kalinowski

Kierownik ds. technicznych